

## Autovie Venete approva i bandi per due nuove strade in provincia di Pordenone

Autovie Venete approva i bandi per due nuove opere viarie (bretelle nel territorio di Pordenone), ribadisce che intende prolungare il divieto di sorpasso sulla A4, infine presenta i risultati dello stato di avanzamento del budget. Gli argomenti erano all'ordine del giorno del consiglio di amministrazione, riunito ieri nella sede di Palmanova. I bandi di gara riguardano la realizzazione delle bretelle San Giovanni-zona industriale "La Croce", e Ronch di San

Michele-Caneva, nel Pordenonese; inoltre gli interventi di pavimentazione sull'intera rete; l'affidamento della progettazione relativa al terzo lotto del collegamento tra il casello di Palmanova, l'interporto di Cervignano e la statale 352 a Terzo di Aquileia. "Opere molto importanti per il miglioramento della viabilità regionale - ha affermato il presidente di Autovie, Giorgio Santuz - perché, soprattutto per quanto riguarda il collegamento tra casello autostradale e Interporto, agevoleranno notevolmente il trasporto delle merci".

L'amministratore delegato Pietro Del Fabbro a quindi illustrato lo stato di avanzamento del budget, i cui risultati sono più che positivi. I ricavi gestionali, infatti, crescono dell'1,6% rispetto alle previsioni. A fronte di 95 milioni 805 mila euro mesi a budget, al 31 marzo 2007 i ricavi sono stati di 97 milioni 305 mila euro, ovvero 1 milione 499 mila euro in più: questo - ha sottolineato Del Fabbro - senza aumenti tariffari, per i noti provvedimenti contenuti nella Finanziaria, che non hanno permesso di intervenire sulle tariffe. L'incremento, dunque, è dovuto quasi totalmente al maggior volume di traffico".

Sul versante delle infrastrutture, le due bretelle per le quali sono stati approvati i bandi di gara, sono due opere che Autovie esegue per conto della Regione Friuli Venezia Giulia. La prima (San Giovanni-"La Croce") collegherà la viabilità ordinaria del pordenonese e la A28; l'importo complessivo dell'opera è di 2 milioni e 106 mila euro. La seconda, più conosciuta come "Bretella di Caneva", è di fatto il secondo lotto del collegamento fra la statale 13 e la provinciale 29; l'investimento è di 3 milioni 899 mila euro.

Al chiusura del Consiglio, il presidente Santuz ha parlato degli ultimi incontri in materia di sicurezza. Autovie attualmente, è in attesa della sottoscrizione del verbale d'intesa fra concessionaria e autotrasportatori, per formalizzare all'Anas la richiesta di autorizzazione che prolungherà il divieto di

sorpasso di tre ore, dalle 6 alle 21: un'ora in più al mattino e due ore in più alla sera rispetto alla situazione attuale.

