

Anas, Sa-Rc pronta nel 2013 Le Fs fanno posto al Ponte

La Salerno-Reggio Calabria sarà pronta nel 2013, a meno di imprevisti. Lo ha dichiarato il presidente Pietro Ciucci, ieri, al termine del sopralluogo nei cantieri della Autostrada A3 dove ha fatto sapere che nel 2011 la società ha investito un miliardo per i lavori. Inoltre, in Calabria è stata completata la prima opera propedeutica per il ponte sullo Stretto di Messina: la variante ferroviaria di Cannitello costata 26 milioni di euro. In particolare, è stata deviata l'esistente linea ferroviaria tirrenica presso Villa San Giovanni per eliminare le interferenze con il futuro cantiere della torre del ponte sul lato Calabria. Inoltre, l'opera «è la prima fase del più ampio progetto di spostamento a monte della linea ferroviaria Battipaglia-Reggio Calabria, che renderà disponibile circa quattro chilometri di waterfront nel comune di Villa San Giovanni».

