

Anas: 55 milioni a Livorno per la Variante

Il presidente Rossi ha raggiunto l'accordo legato alla Tirrenica. Presto la firma con il ministero

di Alessandro Guarducci

► LIVORNO

Il presidente Enrico Rossi ha raggiunto un accordo di massima con l'Anas per destinare 55 milioni di euro a Livorno a titolo di compensazioni. Soldi che serviranno ad ampliare e a mettere in sicurezza il tratto cittadino della Variante Aurelia, in particolare quello compreso tra gli svincoli di Stagno e di Salviano, con un duplice obiettivo: migliorare la viabilità in entrata e in uscita dalla città e predisporre un migliore collegamento con il futuro ospedale la cui realizzazione è prevista a sud di Livorno (a Banditella bassa).

L'obiettivo di Enrico Rossi è di riuscire a inserire questa previsione nella delibera prima che vada al Cipe. E perciò, nei prossimi giorni organizzerà un incontro con Comune e Provincia di Livorno. Nel frattempo, però, continua a muoversi autonomamente e a giocare in prima persona questa partita. «Nel contratto di programma 2014/2016 che sarà firmato da ministero delle Infrastrutture e Anas - dice il presidente della Regione - prevediamo di inserire i lavori di adeguamento del tratto livornese della Variante Aurelia, per migliorare le condizioni di collegamento con la viabilità nazionale, e cioè l'Autostrada Tirrenica. Per questi lavori, sarà previsto un importo a carico dell'Anas fino a un massimo di 55 milioni di euro. Anche la progettazione sarà pagata dall'Anas, che dovrà coordinarsi con il Comune di Livorno». Il presidente Rossi non spiega come farà l'Anas a finanziare questo intervento, ma pare di capire che la società trasferirà su Livorno una parte dei soldi che le saranno versati da Sat per l'uso dell'Aurelia. L'Anas, infatti, riscuote dalla Sat un importo per la concessione e Rossi è riuscito a convincerla a girarne una parte sulla viabilità livornese, che è rimasta tagliata fuori dalla Tirrenica ma che ha necessità di essere adeguata.

